



British Embassy
Caracas



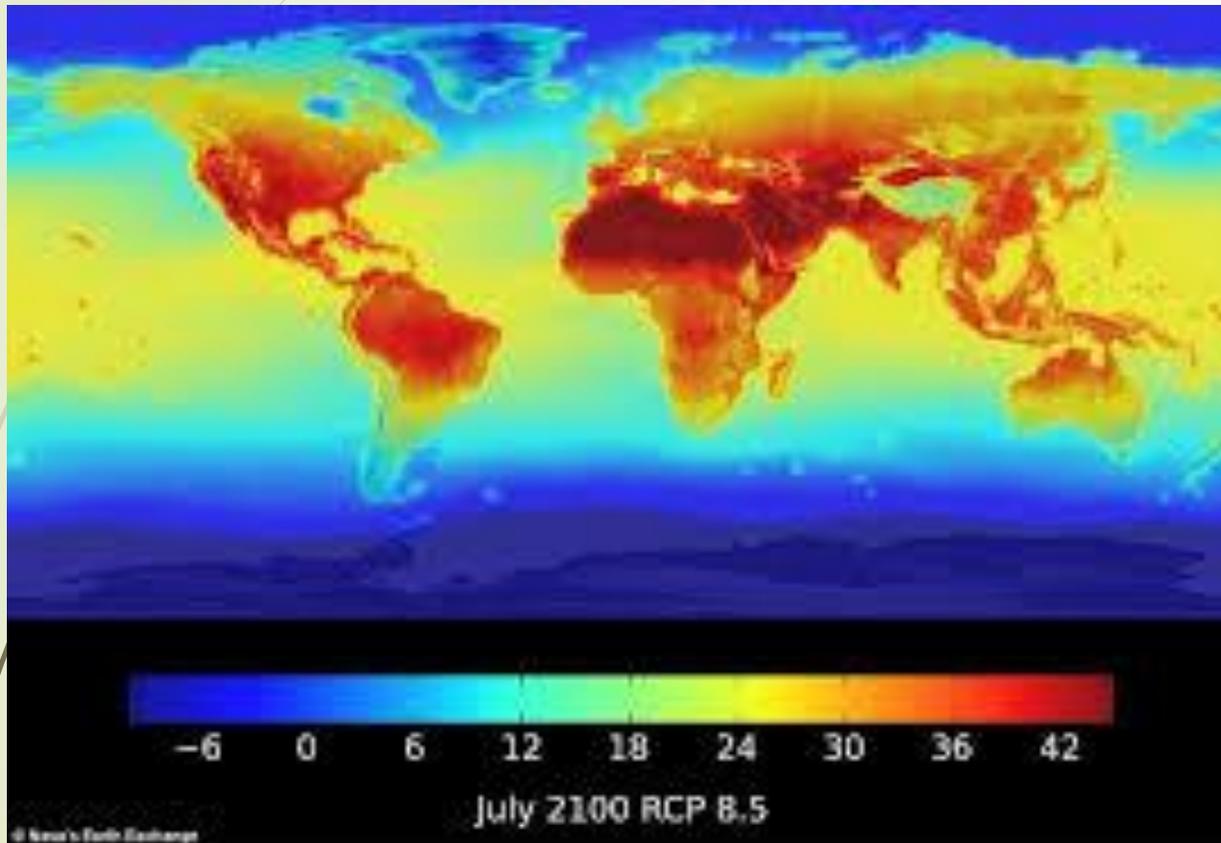
Cambio Climático problema global, soluciones locales. La relevancia del ámbito municipal en Venezuela

Geógr. Doct. Prof. Titular Antonio De Lisio

Embajada Británica/IESA Chevening Master Class “Estrategias para una Caracas”

20-02-2018

Problema global y hotspot identificados



Entre el 50% y 60% GEI se producen en los municipios



Metas de la diplomacia de las ciudades Foro C40

- ▶ Las políticas urbanas de adaptación a condiciones de vida bajas en carbón, podrían reducir las emisiones GEI a 3.7 GT CO₂ anuales al 2030 (24% del total) y llegar hasta 8 GT CO₂ al 2050 (47% total). La mayor incidencia se registraría en los sectores energía y transporte

Fomento de sistemas pasivos energía

- Si el 40% de las áreas de 600 ciudades que albergan 2 mil millones de habitantes, están sin ocupar en la actualidad se edifican con sistemas pasivos de energía de base solar, se podría registrar una reducción de las emisiones equivalentes a 1 GT CO₂e al 2030 (25% total reducción ciudades) y de 2 GT CO₂e al 2050 (20% reducción total ciudades). En total la edificación contribuiría 2030 a reducir el 68 % de las emisiones, agregando la renovación de las fuentes convencionales y el aumento de su eficiencia. Para el 2050 el 56 %



Cambio patrón urbano y transporte

- ▶ Las demandas individuales de movilidad se espera que se dupliquen en las áreas urbanas para el 2030 especialmente en países como India y China de rápido crecimiento. Para evitar que se traduzca en aumento de GEI se requiere peatonalizar la cotidianidad, incentivar la movilidad activa, apalancar el transporte público. De lograrse esta adaptación a la movilidad baja en carbón se estaría reduciendo el 27 % de los GEI urbanos para 2030 y el 36 % para el 2050.

Síntesis sectores/año

Sector	2030 (%)	2050 (%)
Edilicio	67,59	56,25 *
Transporte	27,03	36,25 **
Residuos sólidos	5,41	7,25 ***

*- impacto renovación fuentes convención.

**+ eficiencia de los vehículos

*** + recuperación de gas metano

Chacao: Enverdecimiento edilicio

- Los Estudios realizados por IDECUCV demuestran que el techo LPG reduce en 4° C temperatura interna y la diferencia con el hormigón llega a 10°C.
- Hay 153 paredes verticales en el municipio.



Chacao: Opciones frente al stress hídrico

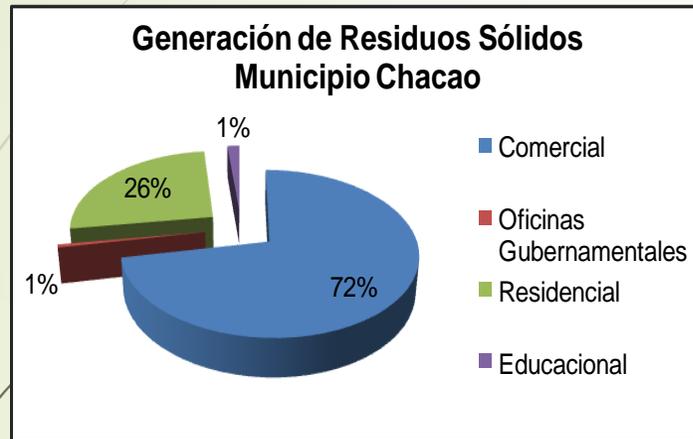
Superficie de techos (m²)	2275507,71
Lámina de agua anual (metros)	0,89475
Volumen de agua (Litros/día)	5578111,02
Población 2011	71351
Volumen de agua (litros/día/hab)	78,17

Estimaciones IMAC



pisos	0-1	1-3	4-7	8-15	16-25	+25
Chacao	467,38	427,29	146,6	217,8	38.0	17,8

RSU: Metabolismo económico-social circular



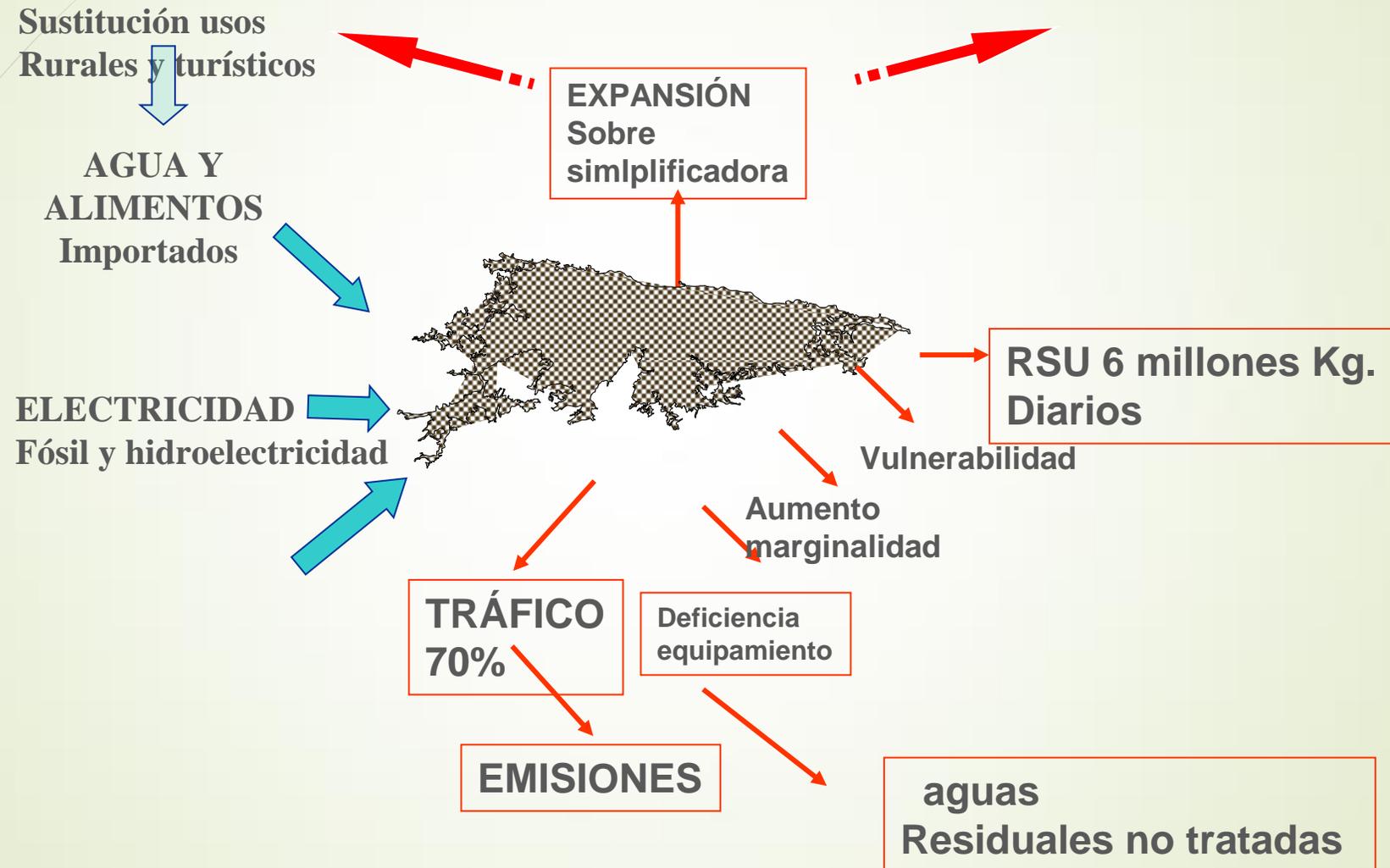
- 32% rsu reciclables: plástico, papel/cartón, metálicos, vidrio
- Además ptos ecológicos:
- Convenio Grandes Generadores
- Sinergias Municipio- empresas recicladoras-grandes generadores
- Apoyo a los pequeños recicladores
- Reciclaje con retorno social
- Red Escuelas Sustentables
- Red Restaurantes Sustentables



Transporte

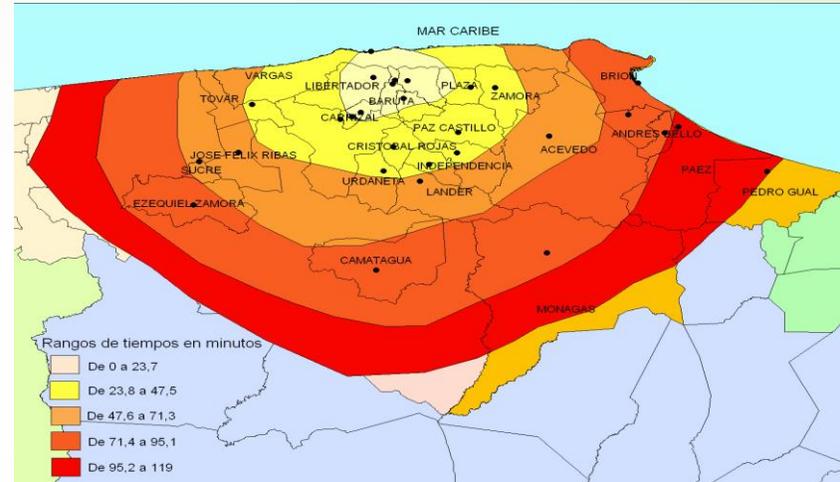
En el AMC se producen unos cinco millones de desplazamientos diarios, sin considerar los efectuados por los residentes de las conurbaciones. Índice diario de movilidad (1,6 viajes/hab./día) inferior a la X regional (2 viajes/hab./día) y a la de las ciudades de países desarrollados (3,6 viajes/hab./día), pero Caracas es la metrópoli latinoamericana con el menor precio de la gasolina y el mayor consumo (670 GEP [Gramos Equivalentes de Petróleo]/hab./día). (Lizarraga, C. 2012).

La Caracas Sostenible requiere de visión Metropolitana



La región metropolitana una paso de avance para la sostenibilidad de Caracas

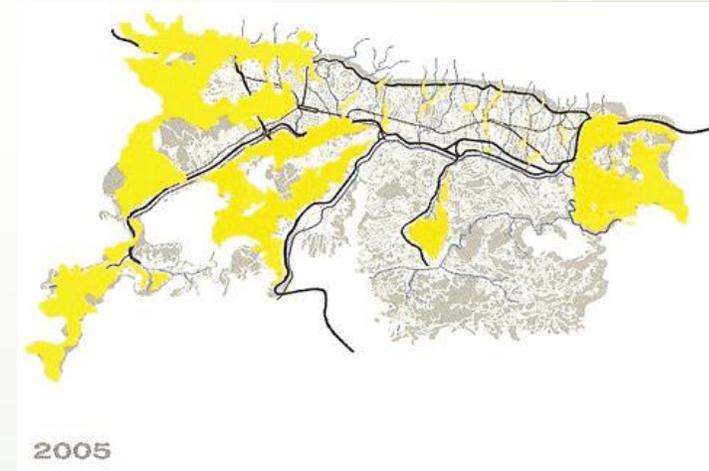
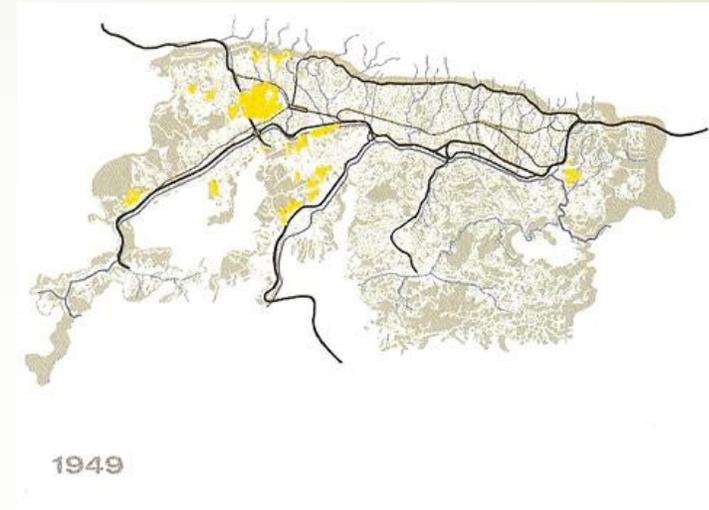
Proponer y viabilizar gubernamental y comunitariamente la figura de Región Eco- Metropolitana Sustentable de Caracas (REMSCA) como una instancia subsidiaria y de co-responsabilidad en la ejecución de las políticas de regulación del metabolismo urbano-regional, propiciadoras de la adaptación al cambio climático, reduciendo los impactos negativos de huella ecológica metropolitana.



Hay que empezar por rescatar cinturón verde de los 70'



Región Metropolitana Sustentable (REMSCA) o Ciudad precaria insostenible





Gracias por su atención